

Annexe A

Résultats détaillés des calculs de niveaux de bruit journaliers $L_{Aeq\ 24h}$

Rapport

Mars 2009

R:\PROJ\604856 HQ\0022 Ligne la Romaine - Arnaud\3.0 Conception et étude\3.6 Rapport\604856-0022-rf0.doc

SNC-LAVALLIN Environnement		Note de calcul												Rédacteur		Évaluateur	
Véhicule par		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												C-48256		DZEP	
C. Charbonniard		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Date (passe-à)		Date	
Date: 15 janvier 2009		Hydro-Québec - TransÉnergie												7 janvier 2010		0001	
Nom du client:														Rédacteur		Évaluateur	
														Francis Duchesneau			
7	Station Sept-Îles (00138-94-511)																
8	Vitesse affichée: 50 km/h																
9																	
10																	
11																	
12	Estivale																
13	Véhicule																
14	Type																
15	Auto	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	
16	Situation actuelle	6016	6016	6016	56,8	56,8	51,7	51,7	51,7	51,7	48,3	48,3	48,3	48,3	48,3	48,3	
17	Situation future	54	100	114	49,3	51,9	52,5	44,1	46,8	47,3	40,9	43,0	44,1	40,9	43,0	44,1	
18	(recordement)	6700	6746	6790	57,5	60,0	60,1	62,4	62,9	63,0	49,0	49,5	49,7	49,0	49,5	49,7	
19	Situation actuelle	6016	6016	6016	56,8	57,1	56,9	51,7	52,0	51,8	48,3	48,6	48,4	48,3	48,6	48,4	
20	vs.	54	117	151	49,3	54,4	53,7	44,1	49,3	48,6	40,9	46,1	45,4	40,9	46,1	45,4	
21	Situation future	6700	7306	7028	57,5	66,9	66,6	62,4	63,6	63,6	49,0	50,6	60,2	49,0	50,6	60,2	
22	(recordement et complexe)																
23																	
24																	
25	Hivernale																
26	Véhicule																
27	Type																
28	Auto	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	
29	Situation actuelle	5456	5456	5456	55,9	55,9	48,8	43,2	47,9	43,6	40,0	41,7	40,4	40,0	41,7	40,4	
30	vs.	44	100	48	48,4	50,1	48,8	43,2	47,9	43,6	40,0	41,7	40,4	40,0	41,7	40,4	
31	Situation future	6500	6586	6504	66,6	67,7	66,7	61,6	61,6	61,6	48,1	49,3	48,2	48,1	49,3	48,2	
32	(recordement)	5456	5085	5085	55,9	56,1	56,0	50,8	51,0	51,0	47,4	47,6	47,6	47,4	47,6	47,6	
33	Situation actuelle	44	176	78	48,4	54,4	50,9	43,2	48,2	45,7	40,0	46,0	42,5	40,0	46,0	42,5	
34	vs.	6500	6889	6714	66,6	68,3	67,2	61,6	63,2	62,1	48,1	49,9	48,7	48,1	49,9	48,7	
35	Situation future																
36	(recordement et complexe)																
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43	Annuelle																
44	Véhicule																
45	Type																
46	Auto	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	
47	Situation actuelle	6150	6150	6150	56,4	56,4	51,3	51,3	51,3	51,3	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	47,9	
48	vs.	50	108	77	48,9	52,3	50,8	43,8	47,1	45,0	40,6	43,9	42,4	40,6	43,9	42,4	
49	Situation future	6200	6266	6227	67,1	67,8	67,5	62,0	62,7	62,4	48,7	49,4	49,0	48,7	49,4	49,0	
50	(recordement)	6150	6327	6358	56,4	56,7	56,6	51,3	51,6	51,5	47,9	48,2	48,1	47,9	48,2	48,1	
51	Situation actuelle	50	167	110	48,9	54,2	52,4	43,8	49,0	47,2	40,6	45,8	44,0	40,6	45,8	44,0	
52	vs.	6200	6994	6468	67,1	68,6	68,0	62,0	63,6	62,9	48,7	50,2	49,5	48,7	50,2	49,5	
53	Situation future																
54	(recordement et complexe)																

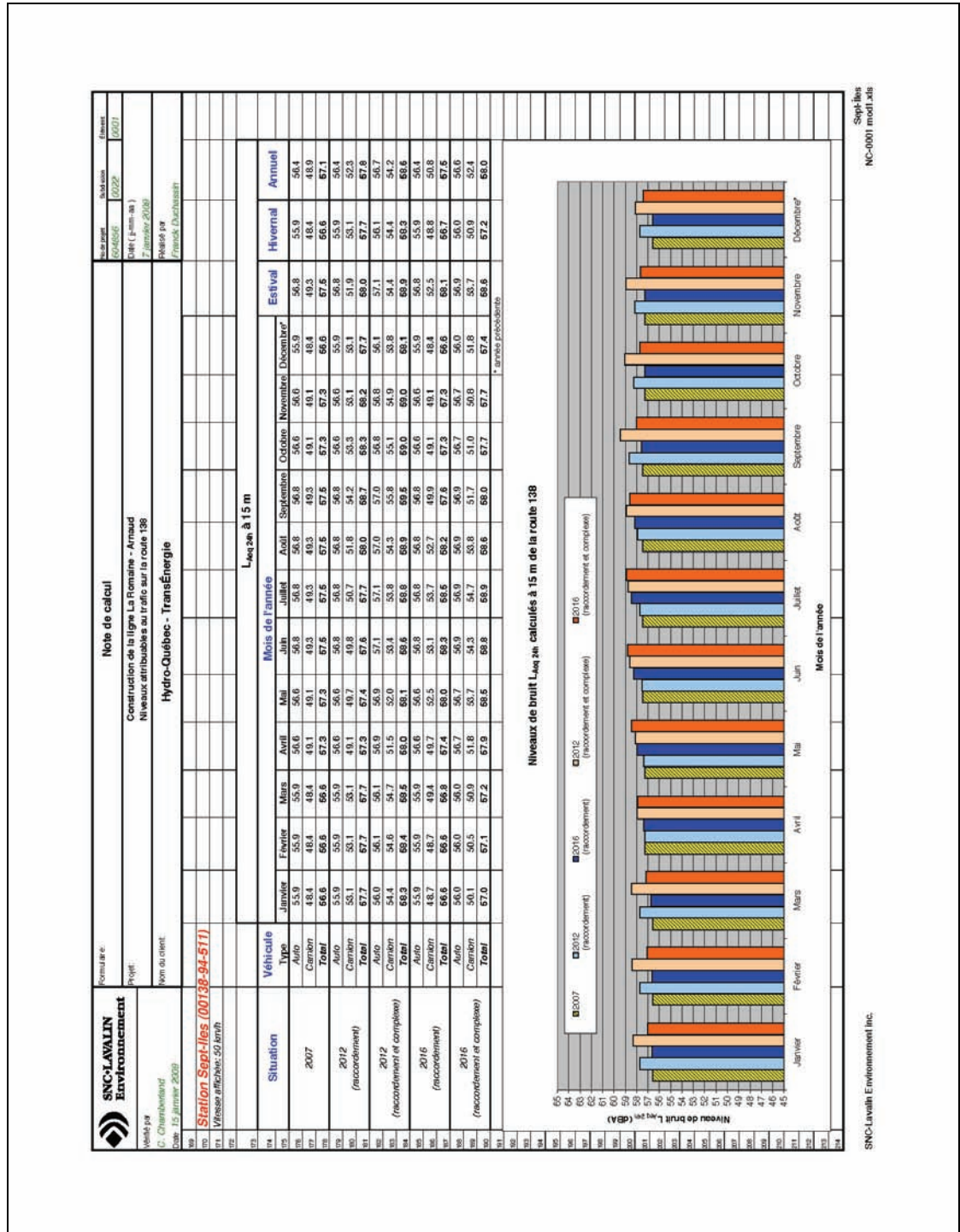
SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Révisé	
Formule n°:		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												Date	
Projet:		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Date	
Nom du client:		Hydro-Québec - TransÉnergie												Date	
Station Sept-Îles (00138-94-511)														Date	
Vitesse affichée: 50 km/h														Date	
97		L _{station}													
98		L _{station}													
99		L _{station}													
100		L _{station}													
101		L _{station}													
102		L _{station}													
103		L _{station}													
104		L _{station}													
105		L _{station}													
106		L _{station}													
107		L _{station}													
108		L _{station}													
109		L _{station}													
110		L _{station}													
111		L _{station}													
112		L _{station}													
113		L _{station}													
114		L _{station}													
115		L _{station}													
116		L _{station}													
117		L _{station}													
118		L _{station}													
119		L _{station}													
120		L _{station}													
121		L _{station}													
122		L _{station}													
123		L _{station}													
124		L _{station}													
125		L _{station}													
126		L _{station}													
127		L _{station}													
128		L _{station}													
129		L _{station}													
130		L _{station}													
131		L _{station}													
132		L _{station}													
133		L _{station}													
134		L _{station}													
135		L _{station}													
136		L _{station}													
137		L _{station}													
138		L _{station}													
139		L _{station}													
140		L _{station}													
141		L _{station}													
142		L _{station}													
143		L _{station}													
144		L _{station}													
145		L _{station}													
146		L _{station}													
147		L _{station}													
148		L _{station}													
149		L _{station}													
150		L _{station}													

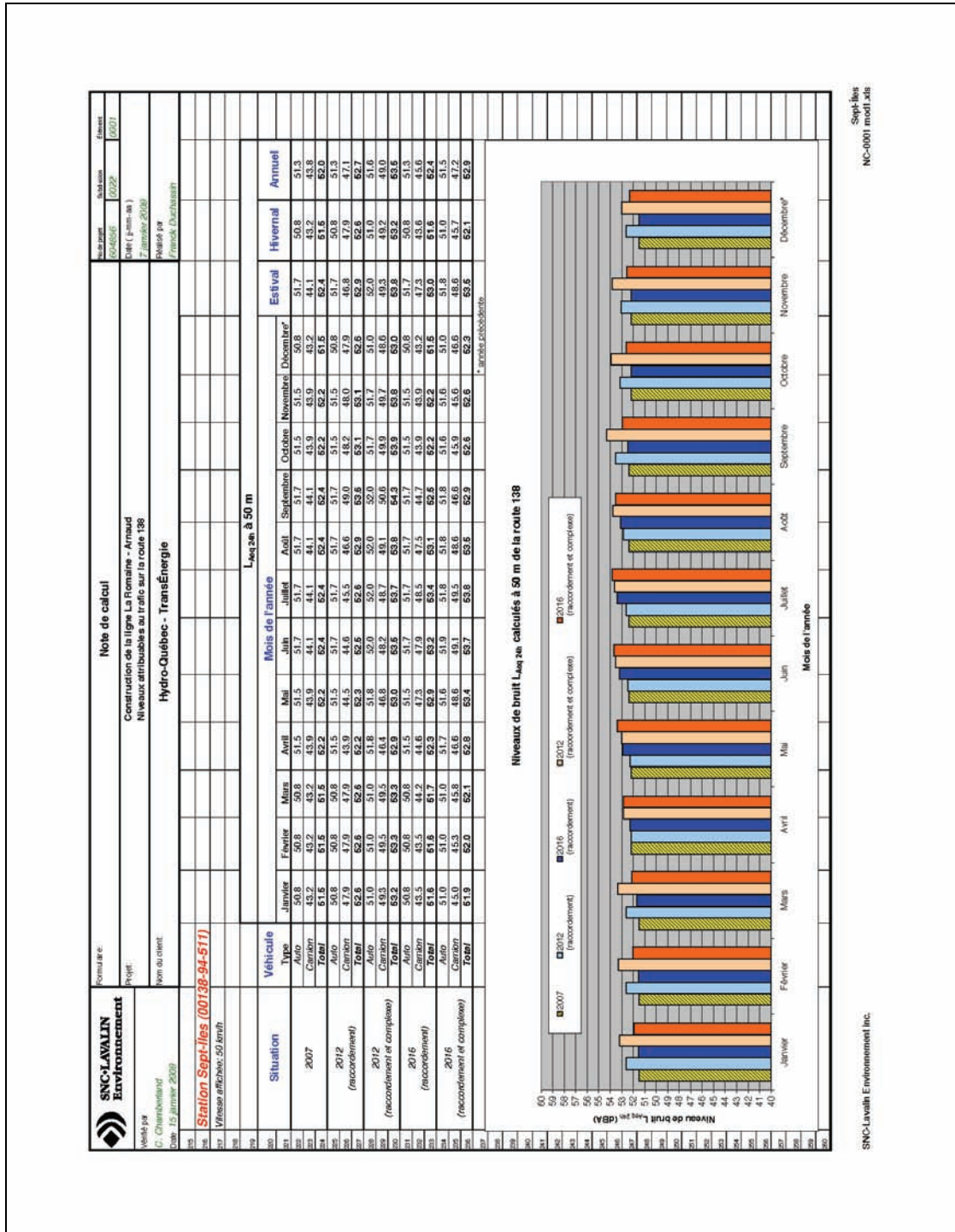
SNC-Lavalin Environnement Inc.
 Sept-Îles
 NC-001 modif.04b

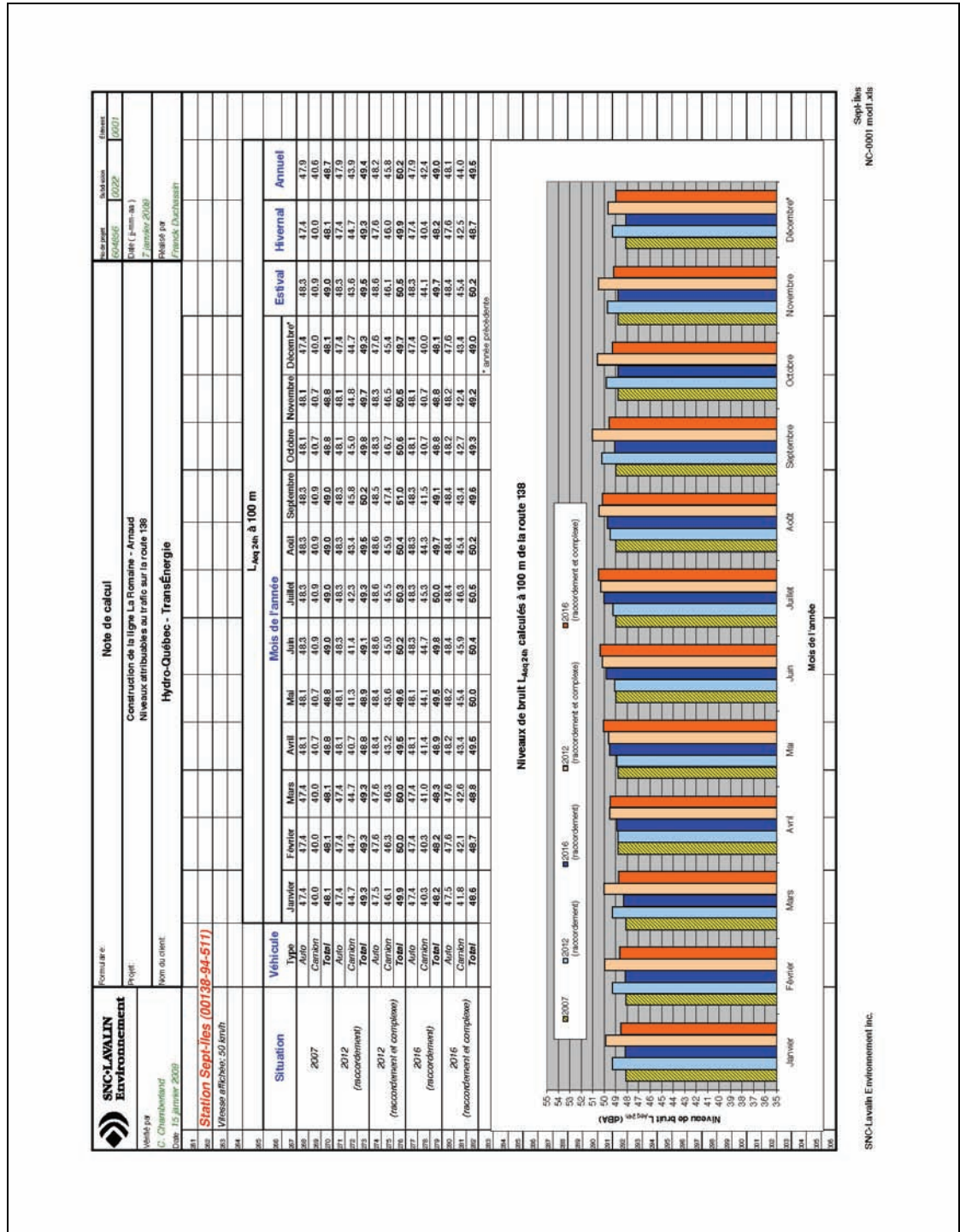
SNC-LAVALLIN Environnement		Note de calcul											
Formule n°:		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud											
Projet:		Niveaux attribués au trafic sur la route 136											
Nom du client:		Hydro-Québec - TransÉnergie											
Vitesse affichée: 50 km/h													
100	Septembre	Septembre											
101	Situation actuelle	Situation actuelle											
102	vs.	vs.											
103	Situation future	Situation future											
104	(recoordonnement)	(recoordonnement)											
105	Situation actuelle	Situation actuelle											
106	vs.	vs.											
107	Situation future	Situation future											
108	(recoordonnement et complexe)	(recoordonnement et complexe)											
109													
110	Octobre	Octobre											
111	Situation actuelle	Situation actuelle											
112	vs.	vs.											
113	Situation future	Situation future											
114	(recoordonnement)	(recoordonnement)											
115	Situation actuelle	Situation actuelle											
116	vs.	vs.											
117	Situation future	Situation future											
118	(recoordonnement et complexe)	(recoordonnement et complexe)											
119													
120	Novembre	Novembre											
121	Situation actuelle	Situation actuelle											
122	vs.	vs.											
123	Situation future	Situation future											
124	(recoordonnement)	(recoordonnement)											
125	Situation actuelle	Situation actuelle											
126	vs.	vs.											
127	Situation future	Situation future											
128	(recoordonnement et complexe)	(recoordonnement et complexe)											
129													
130	Décembre*	Décembre*											
131	Situation actuelle	Situation actuelle											
132	vs.	vs.											
133	Situation future	Situation future											
134	(recoordonnement)	(recoordonnement)											
135	Situation actuelle	Situation actuelle											
136	vs.	vs.											
137	Situation future	Situation future											
138	(recoordonnement et complexe)	(recoordonnement et complexe)											
139	* aménagé prochainement												

SNC-Lavalin Environnement Inc.

Sept-10p
 NC-001 modif.1a







Sept-Îles
 NC-001 modif.xls

SNC-Lavalin Environnement Inc.

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Région				
Formule n°:		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												Nord-du-Québec				
Projet:		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Gaspésie				
Nom du client:		Hydro-Québec - TransÉnergie												Gaspésie				
Vitesse affichée: 60 km/h														Gaspésie				
Station Rivière-au-Tonnerre (00138-10-062)														Gaspésie				
Janvier														Gaspésie				
Véhicule		Légende												Gaspésie				
Type		2007			2012			2016			2021			2026			2031	
Auto		478	478	478	453	453	453	403	403	403	368	368	368	368	368	368	368	
Camion		62	148	65	49.9	55.7	50.1	44.7	48.5	44.9	41.5	45.3	41.7	45.3	41.7	45.3	41.7	
Total		540	626	543	512	542	513	460	491	462	428	469	429	469	429	469	429	
Situation actuelle		478	637	637	453	46.6	46.6	40.3	41.5	41.5	36.8	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	38.1	
Situation future		62	195	84	49.9	54.8	51.2	44.7	48.7	46.0	41.5	46.5	42.8	46.5	42.8	46.5	42.8	
Total (recommandé et complexe)		540	832	721	512	565	62.5	46.0	50.3	47.3	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	
Février														Gaspésie				
Véhicule		Légende												Gaspésie				
Type		2007			2012			2016			2021			2026			2031	
Auto		478	478	478	453	453	453	403	403	403	368	368	368	368	368	368	368	
Camion		62	148	65	49.9	55.7	50.1	44.7	48.5	44.9	41.5	45.3	41.7	45.3	41.7	45.3	41.7	
Total		540	626	543	512	542	513	460	491	462	428	469	429	469	429	469	429	
Situation actuelle		478	708	672	453	47.0	46.8	40.3	42.0	41.7	36.8	38.6	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3	
Situation future		62	204	89	49.9	55.0	51.4	44.7	49.9	46.3	41.5	46.7	43.1	46.7	43.1	46.7	43.1	
Total (recommandé et complexe)		540	913	761	512	66.7	62.7	46.0	50.6	47.6	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	
Mars														Gaspésie				
Véhicule		Légende												Gaspésie				
Type		2007			2012			2016			2021			2026			2031	
Auto		478	478	478	453	453	453	403	403	403	368	368	368	368	368	368	368	
Camion		62	148	73	49.9	55.7	50.6	44.7	48.5	45.4	41.5	45.3	42.2	45.3	42.2	45.3	42.2	
Total		540	626	551	512	542	517	460	491	468	428	469	429	469	429	469	429	
Situation actuelle		478	739	668	453	47.2	46.8	40.3	42.1	41.7	36.8	38.7	38.3	38.3	38.3	38.3	38.3	
Situation future		62	205	97	49.9	55.1	51.8	44.7	49.9	46.6	41.5	46.7	43.4	46.7	43.4	46.7	43.4	
Total (recommandé et complexe)		540	944	765	512	65.7	65.0	46.0	50.6	47.9	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	47.3	42.8	
Avril														Gaspésie				
Véhicule		Légende												Gaspésie				
Type		2007			2012			2016			2021			2026			2031	
Auto		542	542	542	45.9	45.9	45.9	40.8	40.8	40.8	37.4	37.4	37.4	37.4	37.4	37.4	37.4	
Camion		68	68	68	50.3	50.3	50.8	45.1	45.1	45.6	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9	41.9	
Total		610	610	610	516	516	62.0	46.6	46.6	46.8	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	
Situation actuelle		542	997	794	45.9	48.5	47.5	40.8	43.4	42.5	37.4	40.0	39.0	39.0	39.0	39.0	39.0	
Situation future		68	107	115	50.3	52.2	52.5	45.1	47.1	47.3	41.9	43.9	44.1	44.1	44.1	44.1	44.1	
Total (recommandé et complexe)		610	1104	907	516	65.8	63.7	46.6	48.6	46.5	43.2	46.4	43.2	46.4	43.2	46.4	43.2	

SNC-Lavalin Environnement Inc.

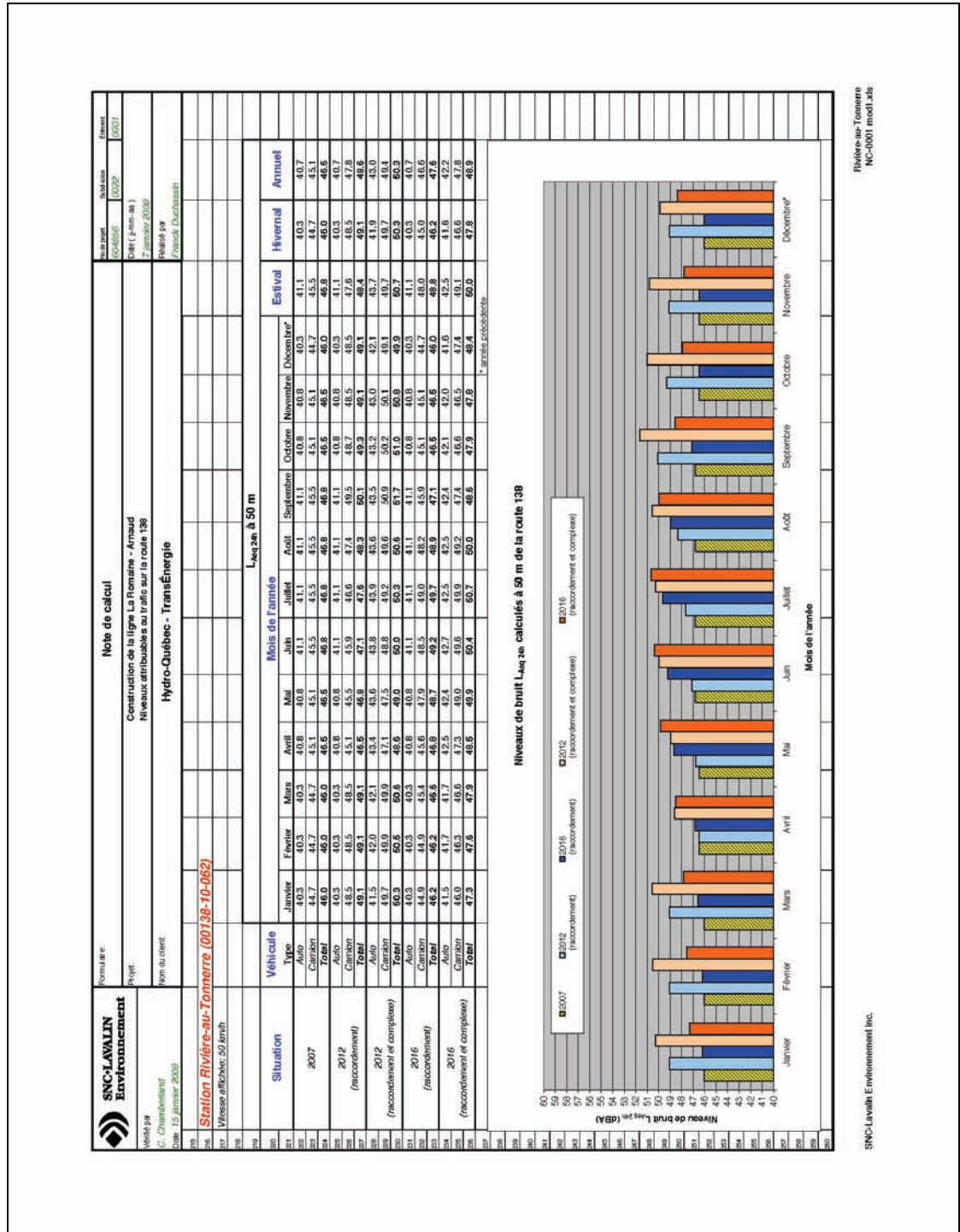
Rivière-au-Tonnerre
 NC-000 modif.18b

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Formule de :		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Projet :		Hydro-Québec - TransÉnergie												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Nom du client :		Hydro-Québec - TransÉnergie												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
10	Station Rivière-au-Tonnerre (00138-10-062)																
11	Vitesse affectée: 50 km/h																
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
46																	
47																	
48																	
49																	
50																	
51																	
52																	
53																	
54																	
55																	
56																	
57																	
58																	
59																	
60																	
61																	
62																	
63																	
64																	
65																	
66																	
67																	
68																	
69																	
70																	
71																	
72																	
73																	
74																	
75																	
76																	
77																	
78																	
79																	
80																	
81																	
82																	
83																	
84																	
85																	
86																	
87																	
88																	
89																	
90																	
91																	
92																	
93																	
94																	
95																	
96																	
97																	
98																	
99																	
100																	
101																	
102																	
103																	
104																	
105																	
106																	
107																	
108																	
109																	
110																	
111																	
112																	
113																	
114																	
115																	
116																	
117																	
118																	
119																	
120																	
121																	
122																	
123																	
124																	
125																	
126																	
127																	
128																	
129																	
130																	
131																	
132																	
133																	
134																	
135																	
136																	
137																	
138																	
139																	
140																	
141																	
142																	
143																	
144																	
145																	
146																	
147																	
148																	
149																	
150																	

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Révisé par		Approuvé		
C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveaux attribués au trafic sur la route 138 Hydro-Québec - TransÉnergie												Date (p-aa-aa) 7 janvier 2010		Date (p-aa-aa) 02/02/10		
Nom du client: Hydro-Québec - TransÉnergie														Évalué par François Duchesneau		Approuvé 02/02/10		
107	Station Rivière-au-Tonnerre (00138-10-062)																	
108	Vitesse affichée: 50 km/h																	
109																		
110																		
111																		
112																		
113																		
114																		
115																		
116																		
117																		
118																		
119																		
120																		
121																		
122																		
123																		
124																		
125																		
126																		
127																		
128																		
129																		
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		

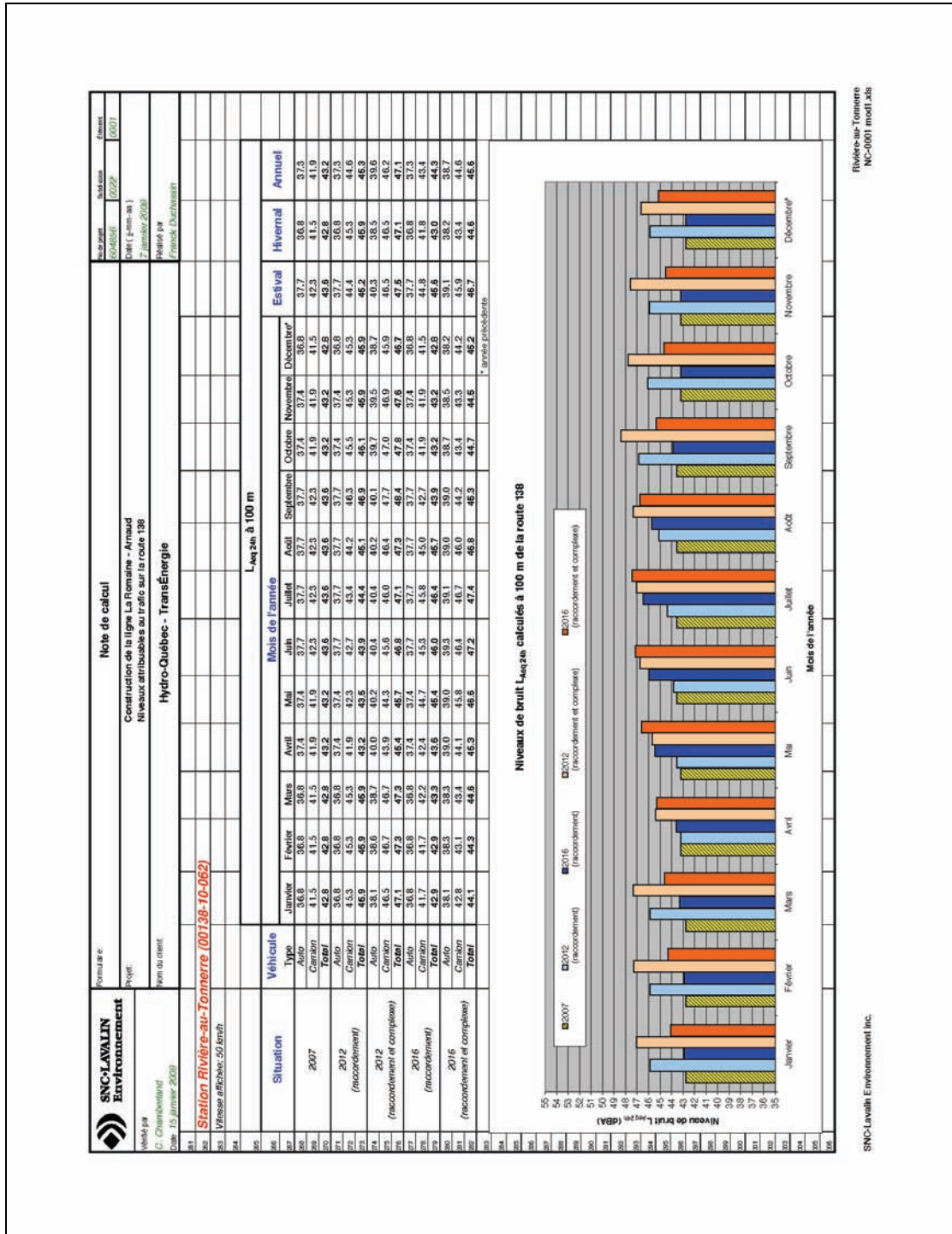
Rivière-au-Tonnerre
 NC-0001 modif. 04/08

SNC-Lavalin Environnement Inc.
 * année précédente



Rivière-au-Tonnerre
 NC-0001 modif.168


SNC-Lavalin Environnement Inc.



SNC-LAVALLIN Environnement		Note de calcul												Région	
Formule n°: C. Chénouard Date: 15 janvier 2009		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveau attribué au trafic sur la route 138 Hydro-Québec - TransÉnergie												Région 0222 0001	
Nom du client: Station Rivière-St-Jean (00138-11-025)														Région 0222 0001	
Véhicule affiché: 50 brnh														Région 0222 0001	
L	Véhicule Type	DJME			15 m			50 m			100 m			L	L
		2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016		
10	Situation actuelle	429	429	429	44.9	44.9	39.8	39.8	39.8	36.4	36.4	36.4	36.4		
11	Situation future (recordement)	201	247	281	55.0	55.9	56.1	49.8	50.7	50.9	46.6	47.5	47.7		
12	Total	630	676	709	65.4	66.2	66.4	60.2	61.0	61.3	47.0	47.8	48.0		
13	Situation actuelle	429	911	660	44.9	48.1	46.7	39.8	43.1	41.7	36.4	39.6	38.2		
14	Situation future (recordement et complexe)	201	324	298	55.0	57.1	56.7	49.8	51.9	51.5	46.6	48.7	48.3		
15	Total	630	1235	958	65.4	67.6	67.1	60.2	62.4	61.9	47.0	49.2	48.7		
Hivernale		DJMH			15 m			50 m			100 m				
16	Situation actuelle	354	354	354	44.0	44.0	44.0	38.9	38.9	38.9	35.5	35.5	35.5		
17	Situation future (recordement)	166	262	170	54.1	56.0	54.3	49.0	50.8	49.1	45.8	47.0	45.9		
18	Total	520	616	524	64.6	65.2	64.6	49.4	51.1	49.5	46.2	47.9	46.3		
19	Situation actuelle	354	581	534	44.0	46.2	45.8	38.9	41.1	40.7	35.5	37.7	37.3		
20	Situation future (recordement et complexe)	166	298	200	54.1	56.7	55.0	49.0	51.5	49.8	45.8	48.3	46.6		
21	Total	520	879	734	64.6	67.1	65.5	49.4	51.9	50.3	46.2	48.7	47.1		
Annuelle		DJMA			15 m			50 m			100 m				
22	Situation actuelle	395	395	395	44.5	44.5	44.5	39.4	39.4	39.4	36.0	36.0	36.0		
23	Situation future (recordement)	185	243	212	54.6	55.8	55.2	49.4	50.6	50.0	46.2	47.4	46.8		
24	Total	580	638	607	65.0	66.1	65.6	49.9	51.0	50.4	46.6	47.7	47.2		
25	Situation actuelle	395	772	603	44.5	47.4	46.3	39.4	42.3	41.3	36.0	38.9	37.9		
26	Situation future (recordement et complexe)	185	302	245	54.6	56.7	55.8	49.4	51.6	50.7	46.2	48.4	47.5		
27	Total	580	1074	848	65.0	67.2	66.3	49.9	52.1	51.1	46.6	48.8	47.9		

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Région		Projet	
Formule n°:		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												Nord-du-Québec		0022	
C. Charbonneau		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												0022		0021	
Date: 15 janvier 2009		Hydro-Québec - TransÉnergie												0022		0021	
Nom du client:														0022		0021	
Station Rivière-St-Jean (00138-11-025)														0022		0021	
Vitesse affichée: 60 km/h														0022		0021	
Janvier																	
Véhicule		Légende															
Type		15 m												50 m		100 m	
Auto		2007 2012 2016 2007 2012 2016 2007 2012 2016												2007 2012 2016		2007 2012 2016	
Carmen		354 354 44.0 44.0 44.0 38.9 38.9 38.9 35.5 35.5 35.5												38.9 35.5 35.5		35.5 35.5 35.5	
Total		608 708 88.0 88.0 88.0 77.8 77.8 77.8 71.0 71.0 71.0												77.8 71.0 71.0		71.0 71.0 71.0	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Auto		354 354 51.3 51.3 51.3 44.0 44.0 44.0 40.6 40.6 40.6												40.6 37.1 37.1		37.1 37.1 37.1	
Carmen		166 166 209 209 209 188 188 188 166 166 166												166 148 148		148 148 148	
Total		520 520 722 722 722 628 628 628 566 566 566												566 488 488		488 488 488	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Février																	
Véhicule		Légende															
Type		15 m												50 m		100 m	
Auto		2007 2012 2016 2007 2012 2016 2007 2012 2016												2007 2012 2016		2007 2012 2016	
Carmen		354 354 44.0 44.0 44.0 38.9 38.9 38.9 35.5 35.5 35.5												38.9 35.5 35.5		35.5 35.5 35.5	
Total		708 708 88.0 88.0 88.0 77.8 77.8 77.8 71.0 71.0 71.0												77.8 71.0 71.0		71.0 71.0 71.0	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Auto		354 354 51.3 51.3 51.3 44.0 44.0 44.0 40.6 40.6 40.6												40.6 37.1 37.1		37.1 37.1 37.1	
Carmen		166 166 209 209 209 188 188 188 166 166 166												166 148 148		148 148 148	
Total		520 520 722 722 722 628 628 628 566 566 566												566 488 488		488 488 488	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Mars																	
Véhicule		Légende															
Type		15 m												50 m		100 m	
Auto		2007 2012 2016 2007 2012 2016 2007 2012 2016												2007 2012 2016		2007 2012 2016	
Carmen		354 354 44.0 44.0 44.0 38.9 38.9 38.9 35.5 35.5 35.5												38.9 35.5 35.5		35.5 35.5 35.5	
Total		708 708 88.0 88.0 88.0 77.8 77.8 77.8 71.0 71.0 71.0												77.8 71.0 71.0		71.0 71.0 71.0	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Auto		354 354 51.3 51.3 51.3 44.0 44.0 44.0 40.6 40.6 40.6												40.6 37.1 37.1		37.1 37.1 37.1	
Carmen		166 166 209 209 209 188 188 188 166 166 166												166 148 148		148 148 148	
Total		520 520 722 722 722 628 628 628 566 566 566												566 488 488		488 488 488	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Avril																	
Véhicule		Légende															
Type		15 m												50 m		100 m	
Auto		2007 2012 2016 2007 2012 2016 2007 2012 2016												2007 2012 2016		2007 2012 2016	
Carmen		354 354 44.0 44.0 44.0 38.9 38.9 38.9 35.5 35.5 35.5												38.9 35.5 35.5		35.5 35.5 35.5	
Total		708 708 88.0 88.0 88.0 77.8 77.8 77.8 71.0 71.0 71.0												77.8 71.0 71.0		71.0 71.0 71.0	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Auto		354 354 51.3 51.3 51.3 44.0 44.0 44.0 40.6 40.6 40.6												40.6 37.1 37.1		37.1 37.1 37.1	
Carmen		166 166 209 209 209 188 188 188 166 166 166												166 148 148		148 148 148	
Total		520 520 722 722 722 628 628 628 566 566 566												566 488 488		488 488 488	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	

Rivière-St-Jean
 NC-001 modif. 04/08

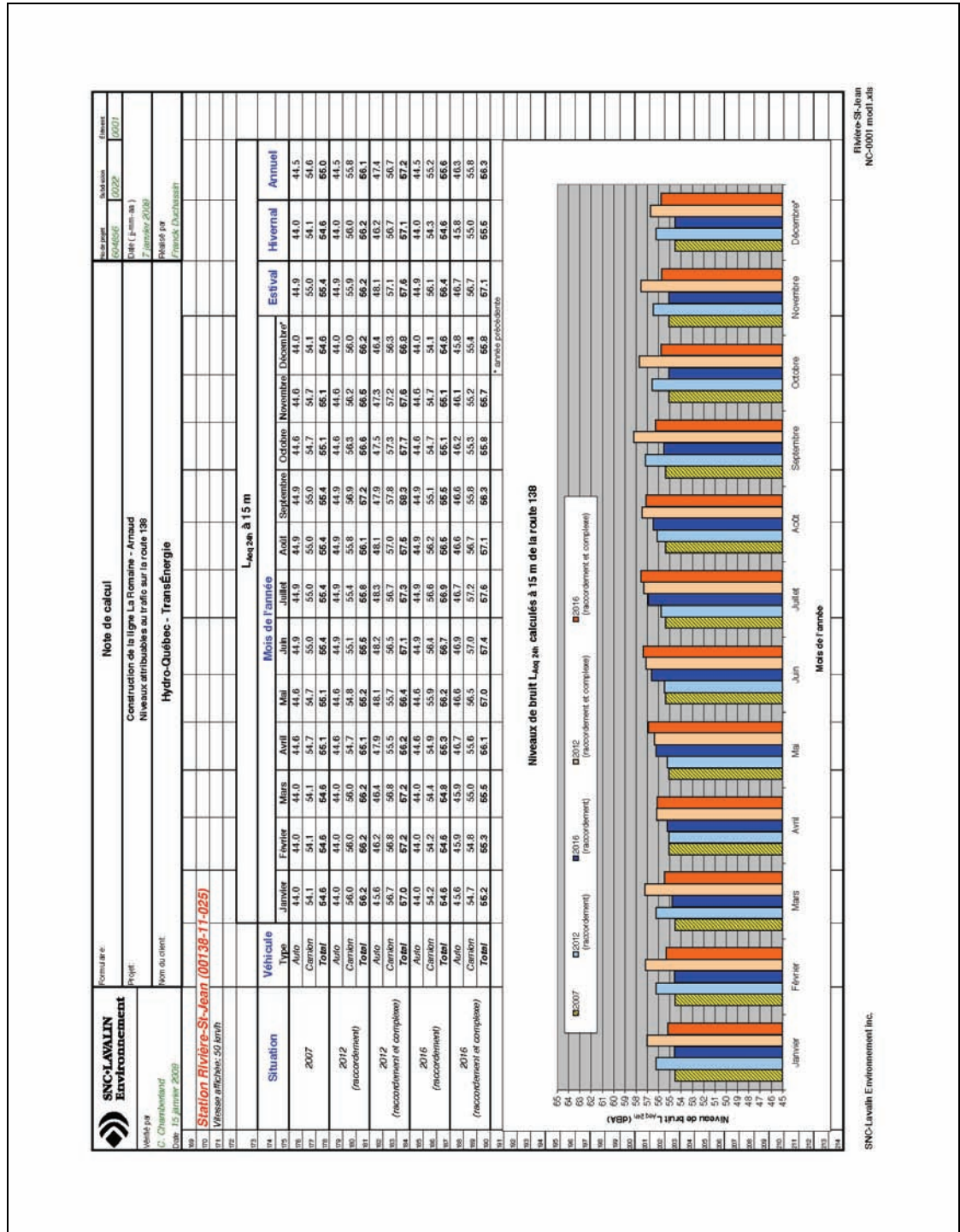
SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Revisé par	Revisé le	Approuvé par	Approuvé le
 Vainé par C. Charbonniard Date: 15 janvier 2009		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveau attribuable au trafic sur la route 138 Hydro-Québec - TransÉnergie												Date (p-p-aa) 7 février 2010	Date (p-p-aa) 02/2/2010	Approuvé par Franck Duchesneau	Approuvé le 02/02
Nom du client:																	
Station Rivière-St-Jean (00138-11-025) Vitesse affichée: 50 km/h																	
Véhicule		DJM				15 m				50 m				100 m			
Type	2007	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	
Auto	102	402	402	44,6	44,8	44,8	44,8	39,5	39,5	39,5	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
Camion	188	195	249	54,7	55,9	49,7	50,7	46,3	46,5	47,5	46,3	46,5	47,5	46,3	46,5	47,5	
Total	690	697	651	66,1	66,2	66,2	66,2	49,9	50,1	51,1	46,7	46,9	46,7	46,9	47,8	47,8	
Auto	402	898	648	44,6	48,1	46,6	39,5	43,0	41,6	36,1	36,0	38,2	36,0	38,2	38,2	38,2	
Camion	188	237	287	54,7	55,7	56,5	49,5	50,5	51,4	46,3	47,3	48,2	46,3	47,3	48,2	48,2	
Total	690	1135	935	66,1	67,0	67,0	49,9	51,2	51,8	46,7	48,0	48,0	46,7	48,0	48,0	48,0	
(recommander et complexer)																	
		DJM				15 m				50 m				100 m			
Type	2007	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	
Auto	429	429	429	44,9	44,9	44,9	44,9	39,8	39,8	39,8	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	
Camion	201	208	276	55,0	55,1	56,4	49,8	50,0	51,2	46,6	46,8	48,0	46,6	46,8	48,0	48,0	
Total	630	637	705	65,4	65,5	66,7	60,2	60,4	61,5	47,0	47,1	48,3	47,0	47,1	48,3	48,3	
Auto	429	937	690	44,9	48,2	46,9	39,8	43,2	41,9	36,4	36,8	38,5	36,4	36,8	38,5	38,5	
Camion	201	287	318	55,0	56,5	57,0	49,8	51,4	51,8	46,6	48,2	48,6	46,6	48,2	48,6	48,6	
Total	630	1224	1011	65,4	67,1	67,4	60,2	62,0	62,2	47,0	48,7	49,0	47,0	48,7	49,0	49,0	
(recommander et complexer)																	
		DJM				15 m				50 m				100 m			
Type	2007	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	
Auto	429	429	429	44,9	44,9	44,9	44,9	39,8	39,8	39,8	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	
Camion	201	222	295	55,0	55,4	56,6	49,8	50,2	51,5	46,6	47,0	48,3	46,6	47,0	48,3	48,3	
Total	630	651	724	65,4	66,9	66,9	60,2	60,6	61,8	47,0	47,4	48,5	47,0	47,4	48,5	48,5	
Auto	429	948	663	44,9	48,3	46,7	39,8	43,2	41,7	36,4	36,8	38,3	36,4	36,8	38,3	38,3	
Camion	201	301	334	55,0	56,7	57,2	49,8	51,6	52,0	46,6	48,4	48,8	46,6	48,4	48,8	48,8	
Total	630	1249	997	65,4	67,9	67,6	60,2	62,4	62,4	47,0	48,9	49,2	47,0	48,9	49,2	49,2	
(recommander et complexer)																	
		DJM				15 m				50 m				100 m			
Type	2007	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	2012	2016	2017	
Auto	429	429	429	44,9	44,9	44,9	44,9	39,8	39,8	39,8	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	36,4	
Camion	201	243	265	55,0	56,2	56,2	49,8	50,6	51,0	46,6	47,4	47,8	46,6	47,4	47,8	47,8	
Total	630	672	694	65,4	66,5	66,5	60,2	61,3	61,3	47,0	47,8	48,1	47,0	47,8	48,1	48,1	
Auto	429	898	647	44,9	48,1	46,6	39,8	43,0	41,6	36,4	36,6	38,2	36,4	36,6	38,2	38,2	
Camion	201	318	300	55,0	57,0	56,7	49,8	51,8	51,5	46,6	48,6	48,3	46,6	48,6	48,3	48,3	
Total	630	1216	947	65,4	67,5	67,1	60,2	62,0	62,0	47,0	49,1	48,7	47,0	49,1	48,7	48,7	
(recommander et complexer)																	

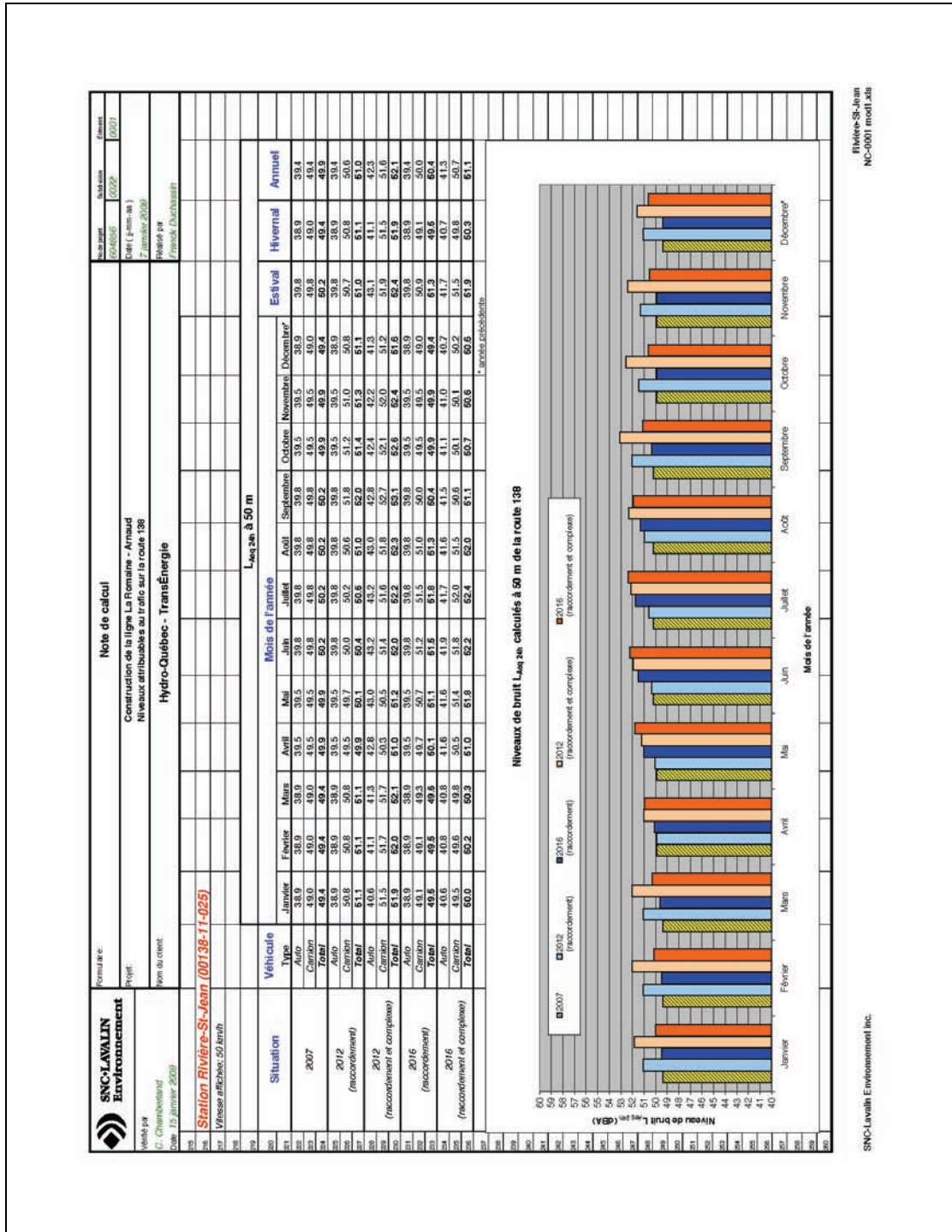
SNC-Lavalin Environnement Inc.

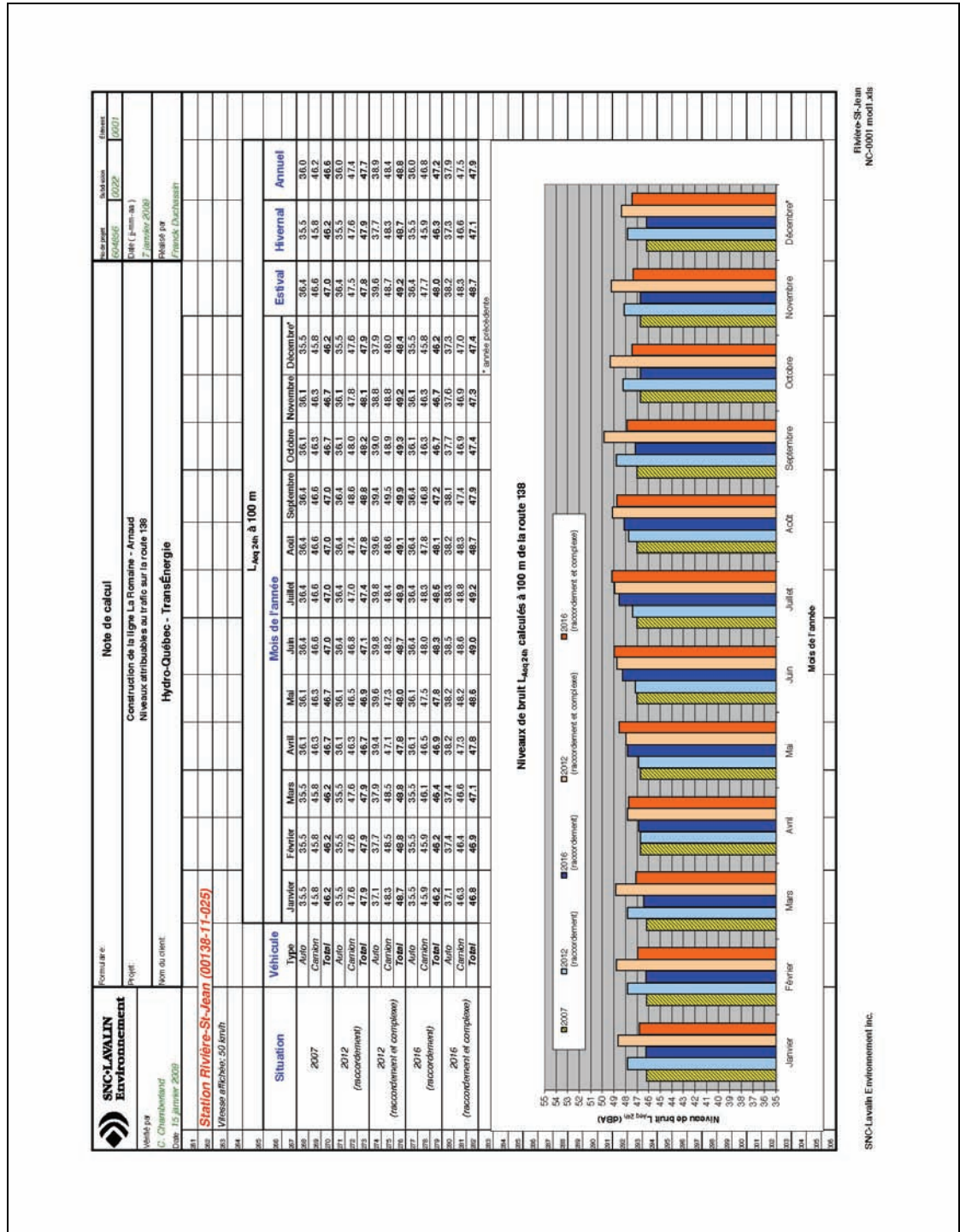
Rivière-St-Jean
 NC-001 modif.048

SNC-LAVALLIN Environnement			Note de calcul																																				
Formulaire n° :			Construction de la ligne La Romaine - Arnaud																																				
Projet :			Niveaux attribués au trafic sur la route 138																																				
Nom du client :			Hydro-Québec - TransÉnergie																																				
Date : 15 janvier 2009			Francis Duchesneau																																				
107	Station Rivière-St-Jean (00138-11-025)																																						
108	Vitesse affichée: 50 km/h																																						
109	Septembre																																						
110	Véhicule																																						
111	Type			2007			2012			2016			2007			2012			2016			2007			2012			2016											
112	Situation actuelle			429			429			449			398			398			384			384			364			364											
113	vs.																																						
114	Situation future			201			551			500			406			406			406			406			406			406											
115	(recouvrement)			690			690			665			602			602			602			602			602			602											
116	Auto			429			637			449			406			398			384			384			364			364											
117	vs.																																						
118	Cammion			201			389			242			558			408			527			506			406			495											
119	Total			690			827			663			602			602			602			602			602			602											
120	(recouvrement et complexe)																																						
121	Octobre																																						
122	Véhicule																																						
123	Type			2007			2012			2016			2007			2012			2016			2007			2012			2016											
124	Situation actuelle			402			402			446			446			395			395			361			361			361											
125	vs.																																						
126	Situation future			188			274			563			547			495			512			483			480			483											
127	(recouvrement)			690			690			665			651			499			514			499			482			467											
128	Auto			402			792			446			475			462			424			411			361			360											
129	vs.																																						
130	Cammion			188			342			547			553			521			501			483			483			469											
131	Total			690			1134			803			677			668			499			607			467			474											
132	(recouvrement et complexe)																																						
133	Novembre																																						
134	Véhicule																																						
135	Type			2007			2012			2016			2007			2012			2016			2007			2012			2016											
136	Situation actuelle			402			402			446			446			395			395			361			361			361											
137	vs.																																						
138	Situation future			188			267			547			562			547			495			510			483			478											
139	(recouvrement)			690			690			665			665			499			513			499			467			467											
140	Auto			402			750			446			473			461			422			410			361			368											
141	vs.																																						
142	Cammion			188			333			213			547			552			520			501			483			488											
143	Total			690			1083			790			676			667			499			606			467			492											
144	(recouvrement et complexe)																																						
145	Décembre*																																						
146	Véhicule																																						
147	Type			2007			2012			2016			2007			2012			2016			2007			2012			2016											
148	Situation actuelle			354			354			440			440			389			389			355			355			355											
149	vs.																																						
150	Situation future			166			252			541			508			490			508			476			476			458											
151	(recouvrement)			620			608			646			646			494			511			494			462			479											
152	Auto			354			611			531			464			458			413			407			355			379											
153	vs.																																						
154	Cammion			166			275			210			541			554			512			502			458			470											
155	Total			620			886			750			646			668			494			608			462			474											
156	(recouvrement et complexe)																																						
157	* année probatoire																																						

SNC-Lavalin Environnement Inc.
Rivière-St-Jean
NC-001 modif. 048







SNC-LAVALLIN Environnement		Note de calcul														Calculé par		Approuvé	
C. Charbonneau		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud														C. Charbonneau		C. Charbonneau	
Date: 15 janvier 2009		Niveau attribué au trafic sur la route 138														Date (p.ann.aa)		Date (p.ann.aa)	
		Hydro-Québec - TransÉnergie														7 janvier 2009		7 janvier 2009	
Nom du client:																Préparé par		Préparé par	
																François Duchesneau		François Duchesneau	
Station Longue Pointe de Mingan (00138-11-051)																			
Vitesse affectée: 50 km/h																			
Estivale																			
Véhicule		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Type		DJME		DJME		DJME		DJME		DJME		DJME		DJME		DJME		DJME	
Auto		857	857	857	47,9	47,9	47,9	42,8	42,8	42,8	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	39,4	
Camion		73	119	133	50,6	52,7	53,2	45,4	47,5	48,0	42,2	44,3	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8	
Total		930	976	990	52,4	50,9	51,3	48,2	49,9	50,8	44,0	46,5	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	
Situation actuelle																			
vs.																			
Situation future																			
(recordement et complexe)																			
Auto		857	1359	1098	47,9	49,8	48,9	42,8	44,7	45,8	39,4	41,3	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	40,4	
Camion		73	196	170	50,6	54,9	54,3	45,4	46,7	49,1	42,2	46,5	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	
Total		930	1636	1268	52,4	56,4	56,4	47,3	50,9	50,2	44,0	47,7	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	47,0	
Hivernale																			
Véhicule		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Type		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH		DJMH	
Auto		709	709	709	47,0	47,0	47,0	42,0	42,0	42,0	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	38,6	
Camion		61	147	65	49,8	50,6	50,1	44,6	48,5	44,9	41,4	45,3	41,7	41,7	41,7	41,7	41,7	41,7	
Total		770	856	774	51,6	54,5	51,8	46,5	49,3	46,7	43,2	46,1	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	
Situation actuelle																			
vs.																			
Situation future																			
(recordement et complexe)																			
Auto		709	956	889	47,0	48,2	48,0	42,0	43,2	42,9	38,6	38,8	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	39,5	
Camion		61	185	95	49,8	54,8	51,7	44,6	49,6	46,6	41,4	46,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	
Total		770	1129	984	51,6	56,7	53,3	46,5	50,5	48,1	43,2	47,3	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	44,9	
Annuelle																			
Véhicule		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Type		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA		DJMA	
Auto		792	782	792	47,5	47,5	47,5	42,4	42,4	42,4	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Camion		68	126	95	50,3	50,0	51,7	45,1	47,8	46,0	41,9	44,6	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	
Total		860	918	887	52,1	54,0	53,1	47,0	48,9	46,0	43,7	46,6	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	
Situation actuelle																			
vs.																			
Situation future																			
(recordement et complexe)																			
Auto		792	1169	1090	47,5	49,2	48,5	42,4	44,1	43,5	39,0	40,7	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	
Camion		68	185	128	50,3	54,6	53,0	45,1	49,4	47,8	41,9	46,2	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	44,6	
Total		860	1354	1128	52,1	56,7	54,3	47,0	50,6	49,2	43,7	47,3	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	

SNC-Lavalin Environnement Inc.

Longue Pointe
 NC-001 modif.03

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Révisé par		Approuvé par	
C. Charbonniard Date: 15 janvier 2009		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveaux attribués au trafic sur la route 138 Hydro-Québec - TransÉnergie												Date (p. main)		Date	
Nom du client:														02/2/2009		02/2/2010	
Vitesse affichée: 60 km/h														02/2/2009		02/2/2010	
Station Longue Pointe de Mingan (00138-11-051)																	
Janvier																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Février																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Mars																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	
Avril																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement)																	
Situation actuelle																	
vs.																	
Situation future																	
(recoordonnement et complexe)																	

Longue Pointe
 NC-0001 modif. 048

SNC-Lavalin Environnement Inc.

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Formule de :		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Projet :		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
Nom du client :		Hydro-Québec - TransÉnergie												Calculé par C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Approuvé par François Duchesneau	
80	Station Longue Pointe de Minganie (00138-11-051)																
81	Vitesse affichée: 50 km/h																
82																	
83																	
84																	
85																	
86																	
87																	
88																	
89																	
90																	
91																	
92																	
93																	
94																	
95																	
96																	
97																	
98																	
99																	
100																	
101																	
102																	
103																	
104																	
105																	
106																	
107																	
108																	
109																	
110																	
111																	
112																	
113																	
114																	
115																	
116																	
117																	
118																	
119																	
120																	
121																	
122																	
123																	
124																	
125																	
126																	
127																	
128																	
129																	
130																	
131																	
132																	
133																	
134																	
135																	
136																	
137																	
138																	
139																	
140																	
141																	
142																	
143																	
144																	
145																	
146																	
147																	
148																	
149																	
150																	

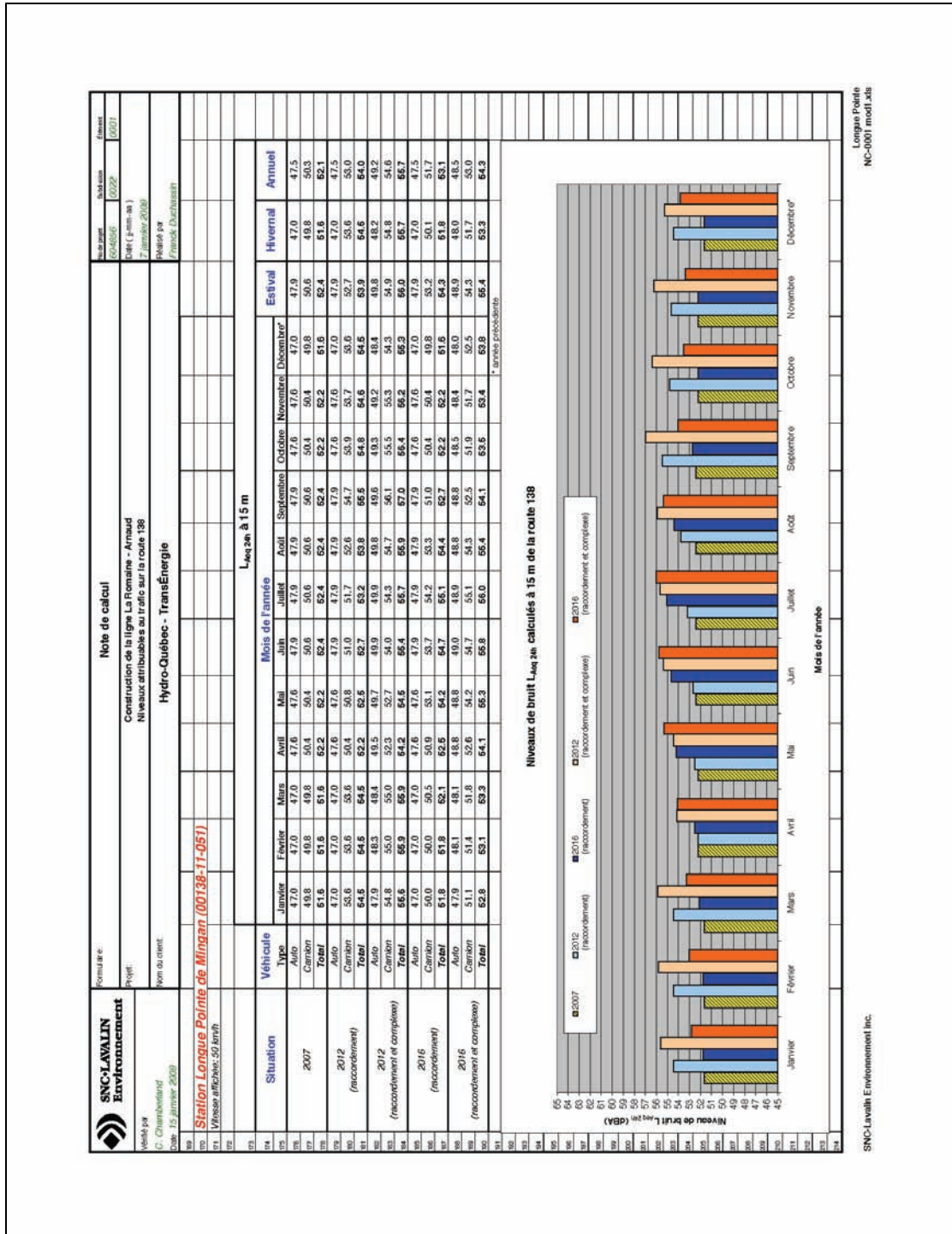
SNC-Lavalin Environnement Inc.

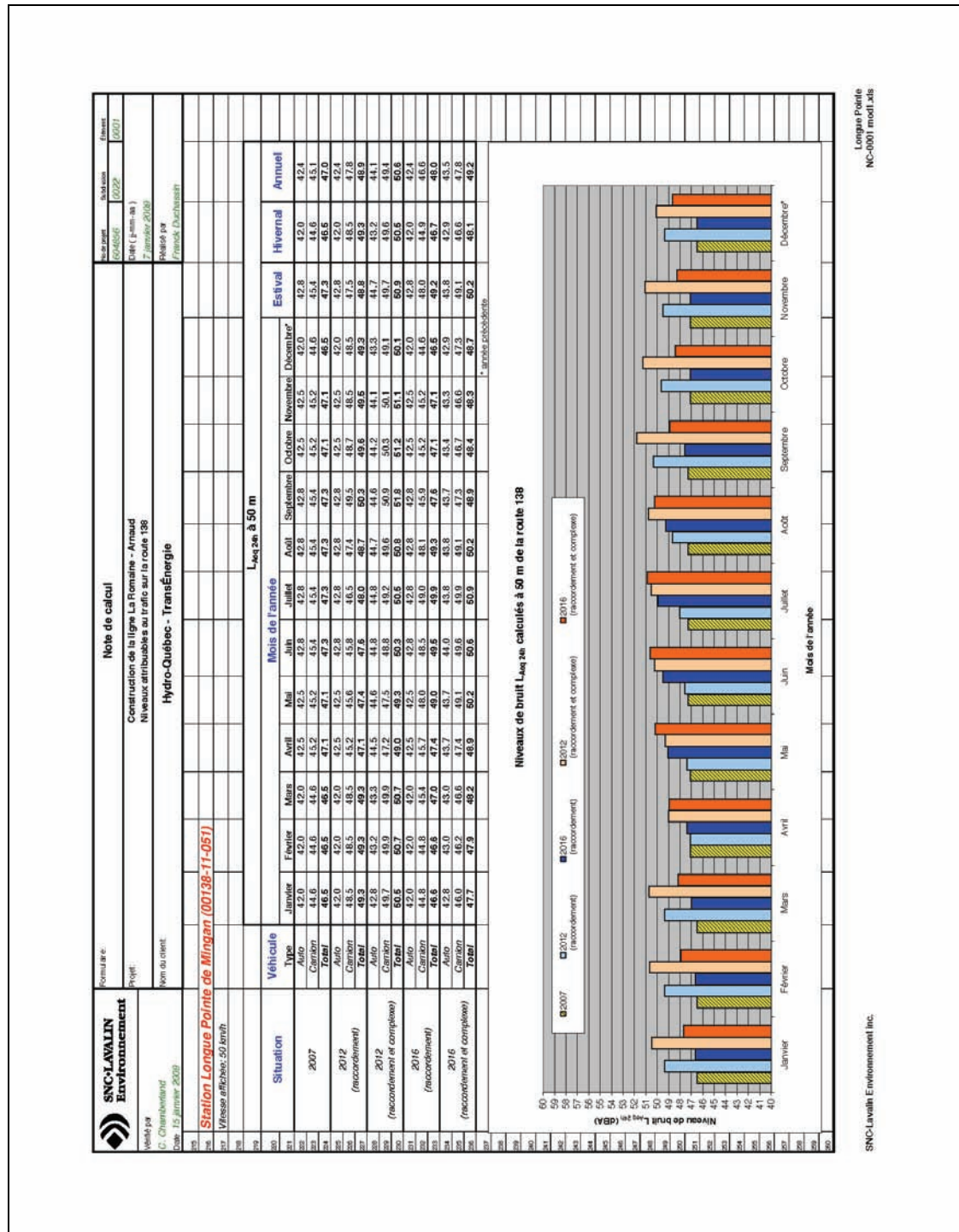
Longue Pointe
 NC-0001 modif. 048

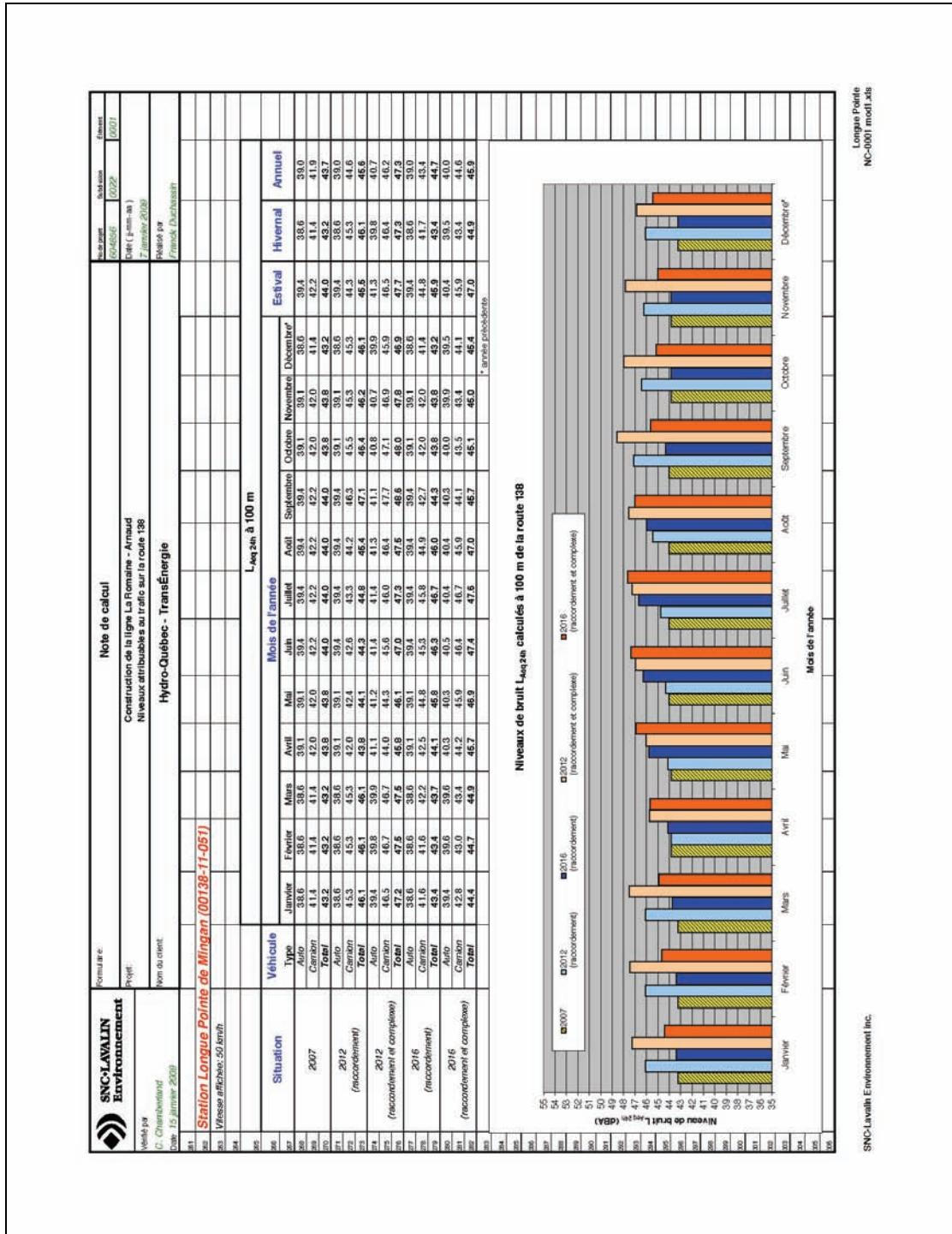
SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul											
Formulaire :		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud											
Projet :		Niveaux attribués au trafic sur la route 136											
Nom du client :		Hydro-Québec - TransÉnergie											
Vitesse affichée: 50 km/h		L _{équivalent}											
Station Longue Pointe de Minganie (00136-11-051)		15 m			50 m			100 m			100 m		
Véhicule		DJM			DJM			DJM			DJM		
Type		2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016	2007	2012	2016
107	Septembre												
108	Situation actuelle	857	857	857	47,9	47,9	47,9	42,8	42,8	42,8	39,4	39,4	39,4
109	vs.												
110	Situation future (recommandé)	73	187	81	50,6	51,7	51,0	43,4	49,3	45,9	42,2	40,3	42,7
111	Total	890	1044	938	62,4	66,6	62,7	47,3	50,3	47,6	44,0	47,1	44,3
112	Situation actuelle	857	1287	1063	47,9	49,6	48,8	42,8	44,6	43,7	39,4	41,1	40,3
113	vs.												
114	Situation future (recommandé et complexe)	73	210	114	50,6	56,1	52,5	43,4	50,9	47,3	42,2	47,7	44,1
115	Total	900	1547	1179	62,4	67,0	64,1	47,3	51,8	48,9	44,0	48,6	46,7
116													
117	Octobre												
118	Situation actuelle	810	810	810	47,6	47,6	47,6	42,5	42,5	42,5	39,1	39,1	39,1
119	vs.												
120	Situation future (recommandé)	70	156	70	50,4	50,9	50,4	43,2	48,7	45,2	42,0	45,5	42,0
121	Total	880	966	880	62,2	64,8	62,2	47,1	49,6	47,1	43,8	46,4	43,8
122	Situation actuelle	810	1200	994	47,6	49,3	48,5	42,5	44,2	43,4	39,1	40,8	40,0
123	vs.												
124	Situation future (recommandé et complexe)	70	228	99	50,4	55,5	51,9	43,2	50,3	46,7	42,0	47,1	43,5
125	Total	880	1424	1093	62,2	66,4	63,6	47,1	51,2	48,4	43,8	48,0	46,1
126													
127	Novembre												
128	Situation actuelle	810	810	810	47,6	47,6	47,6	42,5	42,5	42,5	39,1	39,1	39,1
129	vs.												
130	Situation future (recommandé)	70	149	70	50,4	50,7	50,4	43,2	48,5	45,2	42,0	45,3	42,0
131	Total	880	959	880	62,2	64,8	62,2	47,1	49,6	47,1	43,8	46,2	43,8
132	Situation actuelle	810	1158	975	47,6	49,2	48,4	42,5	44,1	43,3	39,1	40,7	39,9
133	vs.												
134	Situation future (recommandé et complexe)	70	215	95	50,4	55,3	51,7	43,2	50,1	46,6	42,0	46,9	43,4
135	Total	880	1373	1070	62,2	66,2	63,4	47,1	51,1	48,3	43,8	47,8	46,0
136													
137	Décembre*												
138	Situation actuelle	709	709	709	47,0	47,0	47,0	42,0	42,0	42,0	38,6	38,6	38,6
139	vs.												
140	Situation future (recommandé)	61	147	61	49,8	50,6	49,8	44,6	48,5	44,6	41,4	45,3	41,4
141	Total	770	856	770	61,6	64,6	61,6	48,6	49,3	48,6	43,2	46,1	43,2
142	Situation actuelle	709	966	896	47,0	48,4	48,0	42,0	43,3	42,9	38,6	39,9	39,5
143	vs.												
144	Situation future (recommandé et complexe)	61	170	114	49,8	54,3	52,5	44,6	49,1	47,3	41,4	45,9	44,1
145	Total	770	1136	1000	61,6	65,3	63,8	48,6	50,1	48,7	43,2	46,9	44,4
146													

Longue Pointe
 NC-0001 modif.1a8

SNC-Lavalin Environnement Inc.
 * année précédente







SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Rédaction			
Formulaire :		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												Date :			
Projet :		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Date :			
Nom du client :		Hydro-Québec - TransÉnergie												Date :			
Vitesse affichée: 90 km/h														Date :			
Station Havre-St-Pierre (00138-11-170)														Date :			
Vitesse affichée: 90 km/h														Date :			
Véhicule	Type	2007			2016			2016			2016			2016			
		DJME	2012	2016	DJME	2012	2016	15 m	50 m	100 m	15 m	50 m	100 m	15 m	50 m	100 m	
Estivale																	
Situation actuelle		691	691	691	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6	49,6
Situation future (recordement)		129	175	189	58,1	59,8	52,6	58,9	54,2	49,4	50,7	51,1	62,0	62,3	47,4	48,5	51,8
Total		820	866	880	60,7	61,0	64,4	65,3	65,5	61,1	62,0	62,3	65,5	65,8	61,1	62,0	63,2
Situation actuelle vs. Situation future (recordement et complexe)		691	1175	922	54,8	57,1	58,1	49,6	51,9	50,9	46,2	48,5	47,4	51,8	52,6	55,0	49,4
Total		129	252	228	58,1	61,0	60,5	52,6	55,5	55,0	49,4	52,3	51,8	62,0	62,3	65,8	63,2
Total		820	1426	1148	65,6	61,9	64,4	67,1	66,4	61,1	62,0	63,2	65,8	66,4	61,1	62,0	63,2
Hivernale																	
Situation actuelle		413	413	413	52,6	52,6	52,6	47,4	47,4	47,4	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9	43,9
Situation future (recordement)		77	163	81	55,9	59,1	58,1	50,3	50,6	50,6	47,2	50,4	47,4	49,0	48,8	51,3	49,0
Total		490	576	494	67,6	60,0	67,7	62,1	64,5	62,3	48,8	61,3	49,0	45,5	45,2	54,2	48,9
Situation actuelle vs. Situation future (recordement et complexe)		413	610	583	52,6	54,5	54,2	47,4	49,3	48,9	43,9	45,8	45,5	51,8	52,6	55,0	49,4
Total		77	209	111	55,9	60,2	57,5	50,3	51,9	51,9	47,2	51,5	48,8	62,0	62,3	65,8	63,2
Total		490	849	704	67,6	61,2	69,1	62,1	65,8	63,7	48,8	62,5	60,4	45,5	45,2	54,2	48,9
Annuelle																	
Situation actuelle		540	540	540	53,8	53,8	53,8	48,5	48,5	48,5	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1	45,1
Situation future (recordement)		100	158	127	57,0	59,0	58,0	51,5	52,5	52,5	48,3	50,3	49,3	60,7	60,7	64,0	60,7
Total		640	698	667	60,1	60,1	60,1	63,3	64,7	64,0	60,0	61,4	60,7	46,5	46,5	50,0	51,7
Situation actuelle vs. Situation future (recordement et complexe)		540	917	748	53,8	56,1	55,2	48,5	50,8	50,0	45,1	47,4	46,5	51,8	52,6	55,0	49,4
Total		100	217	160	57,0	60,4	59,0	51,5	54,8	54,8	48,3	51,7	50,3	62,0	62,3	65,8	63,2
Total		640	1134	908	61,7	60,5	63,3	65,3	66,1	60,0	63,0	61,9	46,5	46,5	50,0	51,7	50,3

Havre-St-Pierre
 NC-001 modif.1a

SNC-Lavalin Environnement Inc.

SNC-LAVALIN Environnement			Note de calcul												Révisé par		Approuvé	
C. Charbonneau			Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												C. Charbonneau		C. Charbonneau	
Date: 15 janvier 2009			Niveaux attribués au trafic sur la route 138												Date (p. main)		Date	
Nom du client:			Hydro-Québec - TransÉnergie												2009		2009	
Station Havre-St-Pierre (00138-11-170)															F. Lavoie		F. Lavoie	
Vitesse affichée: 60 km/h															2009		2009	
Janvier			Janvier												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement)			Situation future (recouvrement)												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement et complexe)			Situation future (recouvrement et complexe)												2009		2009	
															2009		2009	
Février			Février												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement)			Situation future (recouvrement)												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement et complexe)			Situation future (recouvrement et complexe)												2009		2009	
															2009		2009	
Mars			Mars												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement)			Situation future (recouvrement)												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement et complexe)			Situation future (recouvrement et complexe)												2009		2009	
															2009		2009	
Avril			Avril												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement)			Situation future (recouvrement)												2009		2009	
Situation actuelle			Situation actuelle												2009		2009	
vs.			vs.												2009		2009	
Situation future (recouvrement et complexe)			Situation future (recouvrement et complexe)												2009		2009	
															2009		2009	

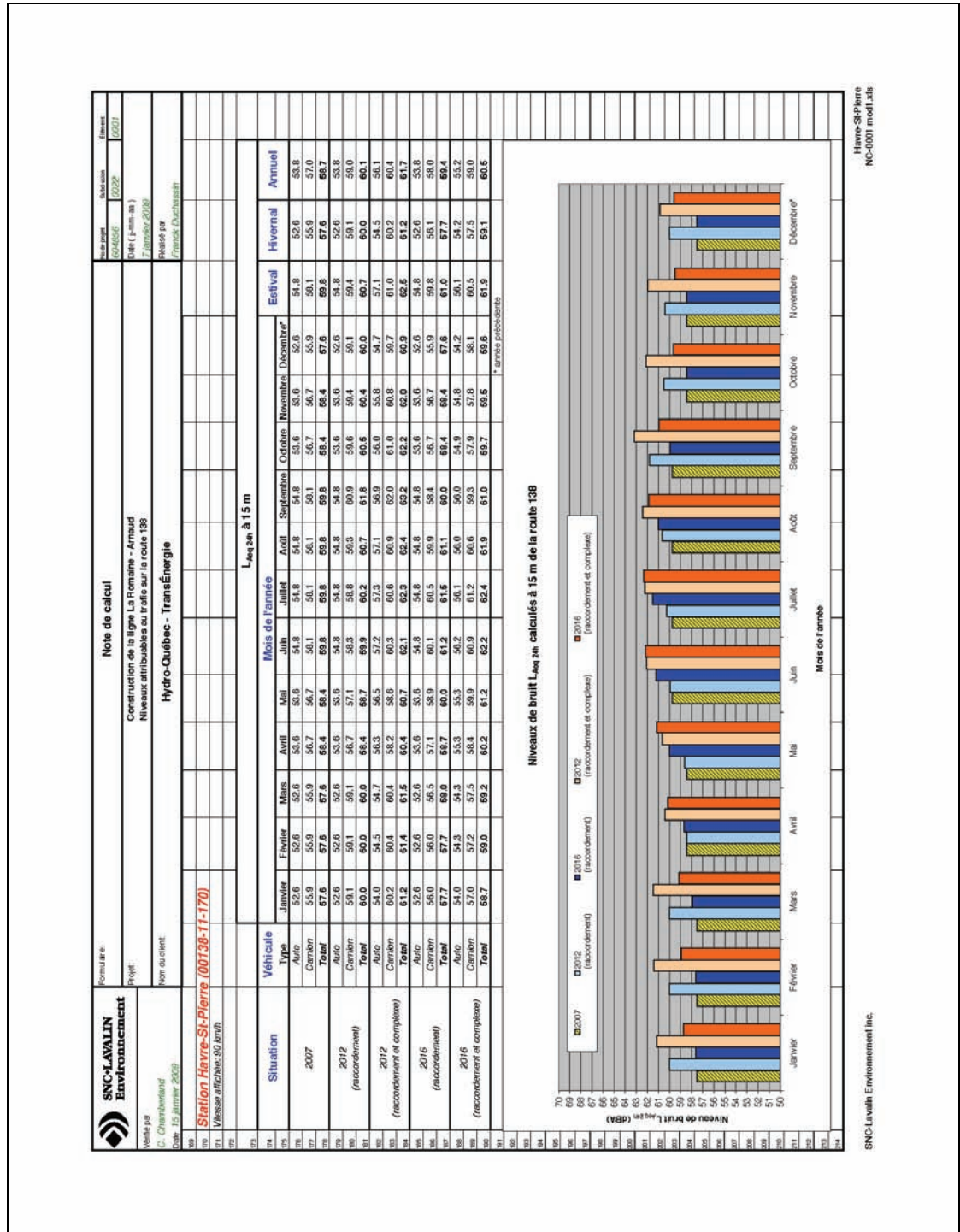
SNC-Lavalin Environnement Inc. Havre-St-Pierre
NC-001 modif. 08

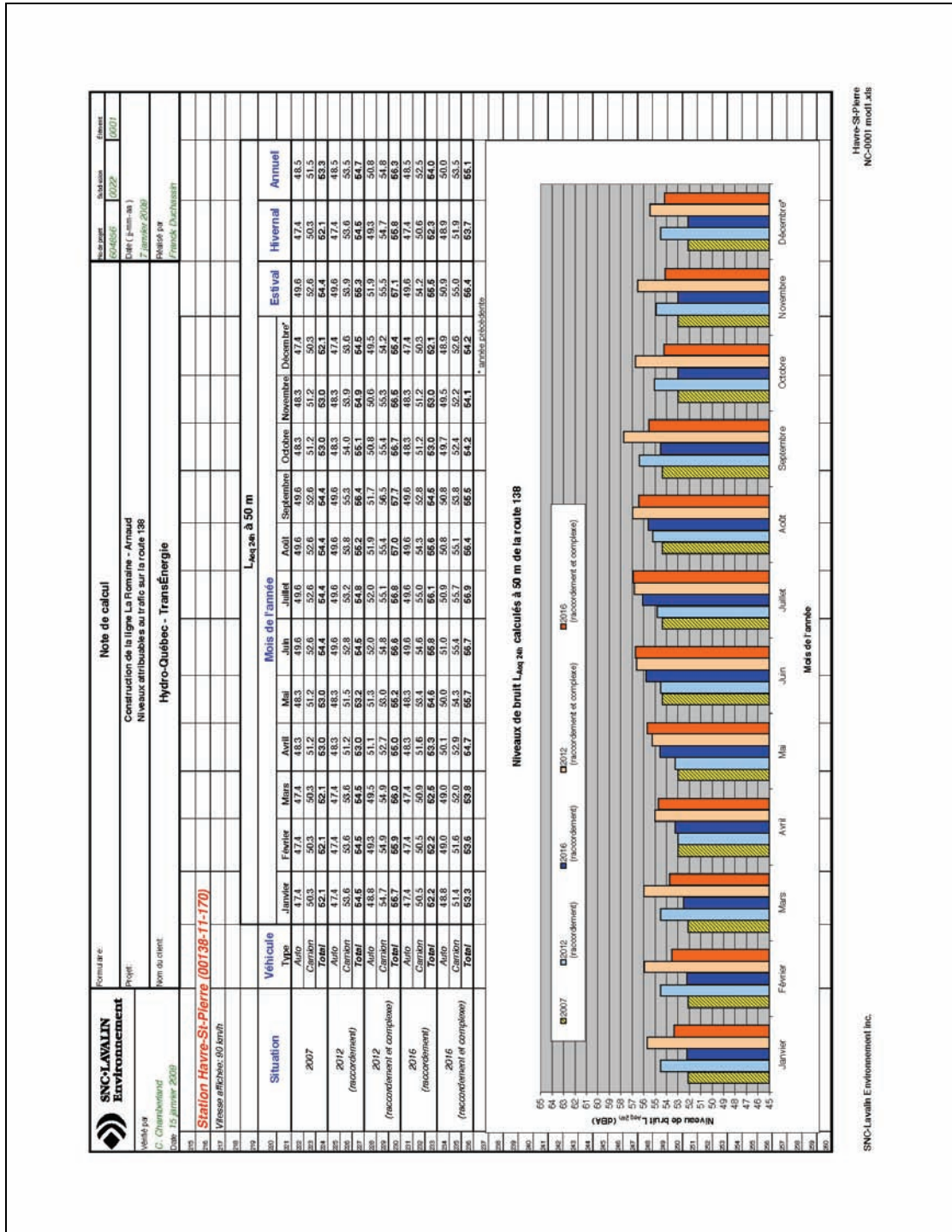
SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul												Date de calcul		Échelle			
Formule n°:		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud												02-03-2010		0021			
Projet:		Niveaux attribués au trafic sur la route 138												02-03-2010		0021			
Nom du client:		Hydro-Québec - TransÉnergie												02-03-2010		0021			
Vitesse affichée: 80 km/h														02-03-2010		0021			
Station Havre-St-Pierre (00138-11-170)																			
Véhicule		L_{act} (m)																	
Type		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Auto		516	516	506	506	506	506	483	483	483	483	483	483	449	449	449	449	449	449
Camion		94	101	56,7	57,1	58,9	51,2	51,5	53,4	48,0	48,3	48,3	48,3	48,0	48,3	48,3	48,3	48,3	48,3
Total		610	617	562,7	563,1	564,9	533,7	534,5	536,4	491,3	491,6	491,6	491,6	487,0	491,6	491,6	491,6	491,6	491,6
Situation actuelle		516	1012	762	58,6	56,5	55,3	48,3	51,3	50,0	41,9	47,8	46,6						
Situation future		94	143	193	56,7	58,6	59,9	51,2	53,0	54,3	48,0	49,9	51,2						
(recoordonnement et complexe)		610	1165	955	60,4	60,7	61,2	63,0	65,2	65,7	49,7	62,0	62,5						
Juin		L_{act} (m)																	
Type		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Auto		691	691	54,8	54,8	54,8	54,8	49,6	49,6	49,6	49,6	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2
Camion		129	136	58,1	58,3	60,1	52,6	52,8	54,6	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4
Total		820	827	606	606,3	608,9	572,4	572,4	572,4	510	510	462	462	462	462	462	462	462	462
Situation actuelle		691	1199	955	54,8	57,2	56,2	49,6	52,0	51,0	46,2	48,6	47,6						
Situation future		129	215	246	58,1	60,3	60,9	52,6	54,8	55,4	49,4	51,6	52,2						
(recoordonnement et complexe)		820	1414	1201	69,8	66,1	62,2	64,4	66,6	66,7	51,1	63,4	63,5						
Juillet		L_{act} (m)																	
Type		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Auto		691	691	54,8	54,8	54,8	54,8	49,6	49,6	49,6	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2
Camion		129	136	58,1	58,3	60,1	52,6	52,8	54,6	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4	49,4
Total		820	827	606	606,3	608,9	572,4	572,4	572,4	510	510	462	462	462	462	462	462	462	462
Situation actuelle		691	1210	925	54,8	57,3	56,1	49,6	52,0	50,9	46,2	48,6	47,4						
Situation future		129	229	262	58,1	60,6	61,2	52,6	55,1	55,7	49,4	51,9	52,5						
(recoordonnement et complexe)		820	1439	1187	69,8	62,3	62,4	64,4	66,9	66,9	51,1	63,6	63,7						
Août		L_{act} (m)																	
Type		2007		2012		2016		2007		2012		2016		2007		2012		2016	
Auto		691	691	54,8	54,8	54,8	54,8	49,6	49,6	49,6	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2
Camion		129	171	183	58,1	59,3	59,9	52,6	54,3	54,3	49,4	50,6	51,2						
Total		820	862	731	60,7	61,1	64,4	65,2	65,6	61,1	62,0	62,3	62,3						
Situation actuelle		691	1100	909	54,8	57,1	56,0	49,6	51,9	50,8	46,2	48,4	47,4						
Situation future		129	240	228	58,1	60,9	60,6	52,6	55,4	55,1	49,4	52,2	51,9						
(recoordonnement et complexe)		820	1406	1137	69,8	62,4	61,9	64,4	67,0	66,4	51,1	63,7	63,2						

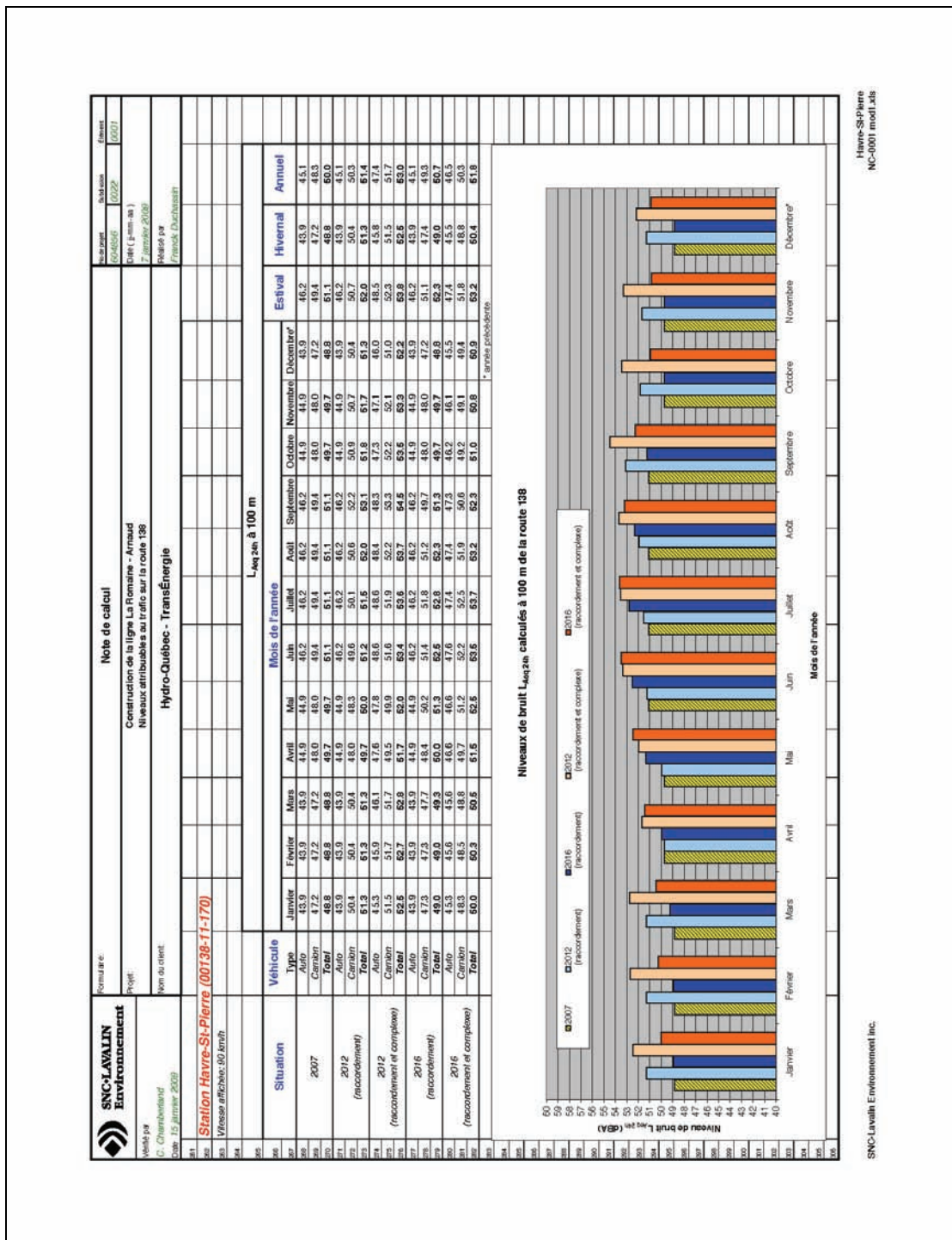
SNC-Lavalin Environnement Inc.
 NC-001 modif.16b

SNC-LAVALIN Environnement		Note de calcul													Document 024826		Révisé 0001	
Formule de : C. Charbonneau Date: 15 janvier 2009		Construction de la ligne La Romaine - Arnaud Niveaux attribués au trafic sur la route 136													Date (p-aa-aa) 7 janvier 2009			
Projet: Hydro-Québec - TransÉnergie															Rédigé par François Duchesneau			
Nom du client: Station Havre-St-Pierre (00138-11-170)																		
Vitesse affichée: 80 km/h																		
100		L _{acc} (m)																
101																		
102																		
103																		
104																		
105																		
106																		
107																		
108																		
109																		
110																		
111																		
112																		
113																		
114																		
115																		
116																		
117																		
118																		
119																		
120																		
121																		
122																		
123																		
124																		
125																		
126																		
127																		
128																		
129																		
130																		
131																		
132																		
133																		
134																		
135																		
136																		
137																		
138																		
139																		
140																		
141																		
142																		
143																		
144																		
145																		
146																		
147																		
148																		
149																		
150																		
151																		
152																		
153																		
154																		
155																		
156																		
157																		
158																		
159																		
160																		
161																		
162																		
163																		
164																		
165																		
166																		
167																		
168																		
169																		
170																		
171																		
172																		
173																		
174																		
175																		
176																		
177																		
178																		
179																		
180																		
181																		
182																		
183																		
184																		
185																		
186																		
187																		
188																		
189																		
190																		
191																		
192																		
193																		
194																		
195																		
196																		
197																		
198																		
199																		
200																		

SNC-Lavalin Environnement Inc.
 NC-0001 modif. 048







Havre-St-Pierre
 NC-001 modif.1a6

SNC-Lavalin Environnement Inc.

Annexe B

**Résultats détaillés de l'évaluation
de l'intensité de l'impact du raccordement
sur le climat sonore**

Rapport

Mars 2009

R:\PROJ\604856 HQ\0022 Ligne la Romaine - Arnaud\3.0 Conception et étude\3.6 Rapport\604856-0022-rf0.doc

Formulaire: SNC-LAVALIN Environnement	Note de calcul		Date de dépôt		Révisé								
	RS-165F	10025*	10/16/09	10/22/09	0003	0003							
Projet: C. Charbonnière / Date: 20 janvier 2009	Construction de la ligne La Romaine - Amard Intensité de l'impact acoustique du trafic sur la route 138												
Hydro-Québec - TransÉnergie													
Nom du client: Francis Charbonnière													
2007 Station Saginés Rivière-au-Tonnerre Rivière-Saint-Jean Longue Pointe de Mingain Havre-Saint-Pierre (est)	Vitesse km/h	DJME	L _{eq,24h} estival		DJMH	L _{eq,24h} hivernal		DJMA	L _{eq,24h} annuel				
	50	6700	15m	50m	100m	15m	50m	100m	15m	50m	100m		
	50	6700	57	52	49	5500	57	52	48	6500	57	52	49
	50	6800	52	47	44	5400	51	46	43	6000	52	46	43
	50	6800	55	50	47	5500	55	49	46	5800	55	50	47
50	9800	52	47	44	7700	52	47	43	8600	52	47	44	
90	8200	60	54	51	4900	58	52	49	6400	59	53	50	
2012 vs. 2007 (raccordement) Station Saginés Rivière-au-Tonnerre Rivière-Saint-Jean Longue Pointe de Mingain Havre-Saint-Pierre (est)	Vitesse km/h	DJME	Δ L _{eq,24h} estival		DJMH	Δ L _{eq,24h} hivernal		DJMA	Δ L _{eq,24h} annuel				
	50	6746	15m	50m	100m	15m	50m	100m	15m	50m	100m		
	50	686	2	1	1	5586	1	1	1	6258	1	1	0
	50	676	1	1	1	606	3	3	3	658	2	3	2
	50	976	2	2	2	866	2	2	2	918	2	2	2
90	866	1	1	1	576	2	3	2	688	1	2	1	
2016 vs. 2007 (raccordement) Station Saginés Rivière-au-Tonnerre Rivière-Saint-Jean Longue Pointe de Mingain Havre-Saint-Pierre (est)	Vitesse km/h	DJME	Intensité de l'impact *		DJMH	Intensité de l'impact *		DJMA	Intensité de l'impact *				
	50	6746	faible	faible	faible	faible	faible	faible	faible	faible	faible	faible	faible
	50	696	faible	faible	faible	626	faible	faible	faible	658	faible	faible	faible
	50	676	faible	faible	faible	606	faible	faible	faible	638	faible	faible	faible
	50	976	faible	faible	faible	866	faible	faible	faible	918	faible	faible	faible
90	866	faible	faible	faible	576	faible	faible	faible	688	faible	faible	faible	
2016 vs. 2007 (raccordement) Station Saginés Rivière-au-Tonnerre Rivière-Saint-Jean Longue Pointe de Mingain Havre-Saint-Pierre (est)	Vitesse km/h	DJME	Δ L _{eq,24h} estival		DJMH	Δ L _{eq,24h} hivernal		DJMA	Δ L _{eq,24h} annuel				
	50	6760	15m	50m	100m	15m	50m	100m	15m	50m	100m		
	50	710	1	1	1	5504	0	0	0	6227	0	0	0
	50	690	2	2	2	544	0	0	0	627	1	2	1
	50	990	1	1	1	594	0	0	0	607	1	0	0
90	880	2	2	2	774	0	0	0	887	1	1	1	
90	880	1	2	1	494	0	0	0	667	0	1	1	
Station Saginés Rivière-au-Tonnerre Rivière-Saint-Jean Longue Pointe de Mingain Havre-Saint-Pierre (est)	Vitesse km/h	DJME	Intensité de l'impact *		DJMH	Intensité de l'impact *		DJMA	Intensité de l'impact *				
	50	6760	faible	faible	faible	5504	faible	faible	faible	6227	faible	faible	faible
	50	110	faible	faible	faible	627	faible	faible	faible	657	faible	faible	faible
	50	690	faible	faible	faible	594	faible	faible	faible	607	faible	faible	faible
	50	990	faible	faible	faible	774	faible	faible	faible	887	faible	faible	faible
90	880	faible	faible	faible	494	faible	faible	faible	667	faible	faible	faible	

* Évalue selon la grille d'évaluation de l'impact sonore du MTQ

Impact raccourci
 NC-0003.xls

SNC-Lavalin Environnement Inc.

